

1. 計画策定の背景と目的

自転車は、買い物や通勤通学など日常生活における身近な交通手段としてだけではなく、健康志向の高まりや環境に優しい乗り物として多くの人に利用されている。一方で、交通事故全体の件数が減少傾向にある中、交通事故全体に占める自転車関連事故の割合は、増加傾向にある。こうした状況を踏まえ、各地域において自転車ネットワーク計画の作成やその整備、通行ルールの徹底等を推進することを目的として、平成 24 年 11 月に国土交通省と警察庁が合同で「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を策定し、道路管理者が関係機関と連携し、自転車通行空間を整備していくための指針を取りまとめている。（平成 28 年 7 月改訂）

宇美町自転車ネットワーク計画は、こうした上位計画に基づき、自転車の通行空間整備による安全性や利便性の向上を目的として策定する。

2. 基本方針・整備方針

(1) 自転車利用環境からみた現状と課題

自転車交通に関する上位計画及び現況の整理結果から、自転車交通現況の課題を整理した。

▼ 自転車交通環境からみた現状と課題

項目	現 状	課 題
上位計画における自転車施策	・既存資源を最大限に活用したにぎわいと活力を生み出す ・通学路の安全向上のため危険箇所の改善や歩行空間の確保 ・高齢化社会に配慮した安全で快適な歩行空間の確保	○自転車利用に対応した 走行環境の改善・充実 ○歩道内での自転車と歩行者の 共存・分離による歩道利用 ○安全で快適な 自転車走行空間の確保
自動車交通の状況	・幹線道路(県道)は、1 万台前後の交通流動が発生 ・特に筑紫野古賀線では、交通混雑も発生(混雑度1.66) ・中心部では、他路線に比べ走行性が低い	
自転車歩道通行可標識の設置	・（主）筑紫野古賀線、及び町道の一部	
自転車及び歩行者交通の状況	・自転車交通量は、町の中心部で4百台/12 h の流動 ・歩行者交通量は、町の中心部で約6百人/12 h ・自転車交通事故は主要幹線（県道等）で発生 ・自転車利用者は、10代と70代が多い	

(2) 計画目標・基本方針・整備方針

自転車交通現況を踏まえ、宇美町自転車ネットワーク計画立案に向けた計画目標・基本方針・整備方針を以下のように設定した。

【計画目標】

・幹線道路での自転車ネットワークを整備し、歩行者も含め誰もが快適・安全に移動できる道路空間整備を図る。

【基本方針】

	基本方針
歩行者と自転車の安全性・快適性の確保	・誰もが快適に移動できる環境整備を推進 ・緑道の活用 ・通学路の安全性向上
まちの魅力創出	・にぎわいと活力を生み出す ・利便性の高い、歩いて生活できる、魅力ある中心地を形成 ・緑道の活用（再掲）
観光振興への寄与	・イベントの充実や町内観光・交流資源のネットワーク化

【整備方針】

- ・都市計画道路が計画されている路線以外は現道幅員内での計画立案を行う。（都市計画道路との重複路線は都市計画道路を優先する）
- ・対象道路網は、用途地域内の幹線道路（都市計画道路、県道、1 級町道以上）とし、主要施設と幹線道路のネットワークを基本とする。
- ・旧国鉄勝田線跡地の緑道を活用する。

3. 自転車ネットワーク計画の立案

(1) ネットワーク路線の選定

既存の道路ネットワークや都市計画道路から、以下の路線を組み合わせて選定。

＜ 自転車ネットワーク路線の選定 ＞

- ① 地域内における自転車利用の主要路線としての役割を担う、公共交通施設、学校、地域の核となる商業施設、主な居住地区等を結ぶ路線
- ② 自転車歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線
- ③ 地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線
- ④ 自転車の利用増加が見込める、沿道で新たに施設立地が予定されている路線
- ⑤ 既に自転車通行空間が整備されている路線
- ⑥ その他連続性を確保するために必要な路線

(2) 整備形態の選定

種類	道路構造イメージ	整備イメージ
①：自転車道 物理的な工作物により区画して設けられた自転車専用の通路		
②：自転車専用通行帯 道路標示もしくは道路標識による交通規制により指定された自転車専用の通行帯		
③：車道混在 同一車線の中で自転車と自動車が混在して通行。自転車の通行位置を明示（ピクトグラム等）し、自動車への注意喚起を行う。		
④：自転車歩行者専用道路	道路構造・規制および通行方法等については、 関係機関と協議中	

4. 宇美町自転車ネットワーク計画（案）

※本計画は、自転車ネットワークの長期的な計画であり、ガイドラインや基準の改定等により、適宜計画の見直しを行います。
 ※実際の整備段階での詳細な整備形態は、地域の実情に応じて検討を行います。



▲ 自転車ネットワーク計画対象路線