

宇美町通学路交通安全プログラム対策一覧表（令和6年度）

学校名	所在地 (付近)	路線名	状況	要望	対策	事業主体	対策状況 (R8.3.5時点)
1	宇美三丁目9番地	【町道】 宇美～井野線	宇美八幡宮から宇美商業高校へ、またその逆へと朝の通学時にも下校時にも交通量が多い。歩道に車両が駐車されるため、歩道をはみ出して通行している。	白線の引き直し	路面標示や外側線の引き直しを検討	宇美町	対策済
2	宇美三丁目9番地	【町道】 宇美本町1号線	車道と歩道との仕切りの色が消えてわからなくなっており、路上駐車も日常的である。朝の通学時は児童及び中学生も通るため、危険。	グリーンベルトの設置	路側帯の引き直しなどを検討	宇美町	対策済
3	宇美五丁目8～11番地	【町道】 本村～樋ノ口線 樋ノ口1号線 樋ノ口2号線	道幅2m程しかない抜け道を猛スピードで駆け抜ける車両があり、子どもたちが事故に巻き込まれる恐れがある。	グリーンベルトの設置	路面標示などによる注意喚起を検討	宇美町	対策済
4	貴船四丁目1・2番地	【町道】 長谷～四王寺線	歩行者が通る道幅が狭い。年々交通量も増加しており、ひき逃げ事故も発生しているため危険。	グリーンベルトの設置	路面標示またはグリーンベルトによる注意喚起を検討	宇美町	R8実施予定
5	宇美東二丁目11番地	【町道】 早見～障子岳線	交通量が多く、速度も速い。変則四(五)差路で見通しも悪い。横断歩道の白線が薄いため、児童だけで道を横断するのは危険。	白線の引き直し	白線の引き直しを検討	粕屋警察署	対策済
6	宇美東二丁目13番地	【町道】 早見～障子岳線	住宅が増えている。町道を横断せずに登校すると、歩道がないため危険。歩道がある側に渡らないといけないので、児童は町道を横断している。	横断歩道の設置	横断歩道の設置を検討	粕屋警察署 宇美町	対策済
7	原田小 原田一丁目23番地	【県道】 68号福岡太宰府線	児童が通学路として登下校に利用しており、交通量も多い。信号機がないため車の停止がなく、歩道にも十分なガードレールの設置がないため危険。	横断歩道の整備 歩道のガードレールの設置	白線の引き直しを検討 車止めの設置を検討	粕屋警察署 県土整備事務所	対策済
8	平和二丁目9番地	【町道】 浦田4号線	道が狭く、交通量が多い。	「子供が通ります」等、注意喚起の看板設置	路面標示を検討	宇美町	対策済
9	桜原小 明神坂一丁目18番地	【町道】 宇美～新原線	双方向からスピードを出した車が来るため、歩行者が危険。横断歩道に歩行者がいても停車しない車が多い。	「横断歩道有り、スピード落とせ」「減速走行」等の注意喚起の看板設置	看板または路面標示を検討	宇美町	対策済
10	宇美中央一丁目8番地	【県道】 60号飯塚大野城線 【町道】 早見～正法線 山道～目黒線	五差路交差点で交通量が多い。ガードレールもなく歩道も子ども狭い。雨天時は傘が歩道からはみ出て車と接触する可能性がある。	「通学路」「通学路につき最徐行」等の注意喚起の看板設置	看板または路面標示を検討	宇美町	対策済
11	ひばりが丘二丁目3番地	【町道】 竹ヶ下～桜ヶ丘線	交通量が多い。交差点前は下り坂のカーブのため、スピードを上げて交差点に入る車が多い。安全な登下校に配慮が必要な箇所である。	信号機の設置をお願いしたいところである	粕屋警察署より信号機の設置は不可と回答があったため、路面標示で検討	宇美町	対策済
12	井野小 大字井野413番地	【町道】 井野本村2号線	多くの児童が通る箇所。安全のため、交通量が多い県道を避け、井野区内の脇道から横断しているが、横断歩道やカーブミラーがなく、見通しが悪い。	歩道側にカーブミラーを設置 交差点入り口に、注意を促す路面標示	路面標示を検討	宇美町	対策済
13	大字井野396番地5	【町道】 井野～吉原線 竹ヶ下～桜ヶ丘線	交通量の多い県道脇の通学路。近隣工場等のトラックが進入する交差点。信号機がなく、児童の横断には危険な交差点である。また、横断歩道はあるが薄くなっている。	横断歩道の引き直し 工場地帯側の交差点に、児童の通行を促す路面標示	横断歩道の引き直しを検討 路面標示などによる注意喚起を検討	粕屋警察署 宇美町	R8以降に実施予定