

宇美町通学路交通安全プログラム対策一覧表（令和4～6年度）

年度	番号	学校名	所在地 (付近)	路線名	状況	要望	対策	事業主体	対策状況 (R7. 2. 12時点)
令和4年度	R4-1	宇美小	宇美小学校炭焼1区 登校にかかる通学路	【町道】 長谷～周王寺線 炭焼2号線 畑田～山ノ神線	炭焼1区(内野谷区)の宇美小学校及び中学校の児童・生徒が通う通学路において、車道と歩道の区別がつかず、スピードを落とさずに走る車の横路を通過して登下校を行っており危険。	車道の外側線設置及び歩道部分のカラー舗装、「スピード落とせ」や「止まれ」の文字ペイント設置、イメージハンプの設置	・追い越し禁止の解除を検討 ・中央線抹消し外側線を設置等を検討	粕屋警察署 宇美町	一部対策済
	R4-2		貴船三丁目14番地	【町道】 長谷～松ヶ本線	側道より本路線の道路の合流地点に横断歩道や一時停止線がなく、車が一時停止せず1に右左折を行っている。児童・生徒が登下校の際、車やバイクとの接触する可能性があり危険。	バス通りに向けて右左折のある道路に一時停止の線と横断歩道の設置	・通過交通が限定されているため、一時停止は不可 ・カラー塗装及び横断指導線の設置を検討	宇美町	
	R4-3		宇美三丁目19番地	【町道】 長谷～松ヶ本線	西鉄エムテック(株)の福岡工場側、西鉄宇美営業所のバス停付近。バス停や工場からの出入りがあるため、ガードレールが設置されていない。また、その間に白線も無いため車道と歩道の境が分からず、車道と歩道の区別がつかないため危険。	白線の引き直しやグリーンベルトの設置	区画線の引き直し及びバス停前にポストコーン設置	宇美町	対策済
	R4-4	宇美東小	とびたち一丁目3番地	【町道】 小原～吉の浦線	歩道にカラー塗装はあるが、車道が狭くガードレールもないので、車両が融合やスピードを出した際に、歩道に接近することがある。そのため、通学路となつている歩道を歩く児童が車両との接触事故に遭う危険性が高い。	車道・歩道の拡張、ガードレールの設置	カーブ部分にラバーボールを設置	宇美町	対策済
	R4-5	原田小	原田四丁目19番地	【県道】 福岡太宰府線	信号のない横断歩道を児童が利用しているが、横断歩道付近でも車が減速せずに通過する。見通しも若干悪く、車側から歩行者の発見が遅れる可能性がある。	信号機の設置または注意喚起の看板設置	「この先横断歩道あり」の看板設置	福岡県土整備事務所	対策済
	R4-6		原田四丁目15番地	【県道】 福岡太宰府線	信号のない横断歩道を渡らなければならないため、大変危険。また、飯塚大野城線に向かって右折する車も多く危険。	信号機の設置または注意喚起の路面標示の設置	「通学路あり」の路面標示を設置	福岡県土整備事務所	対策済
	R4-7		原田二丁目12番地	【町道】 原田～若草線	多くの児童が坂を下って登校している。新しく住宅ができ、歩道を横切って主要道に出る車が増える中、児童が勢いよく歩道を進むため危険。	・歩行者に対する止まれマークなどの注意喚起 ・車両に対する一時停止の白線の設置	・区画線の引き直し及び取付道路にドットライン設置 ・行き止まり道路であるため、一時停止は不可	粕屋警察署 宇美町	対策済
	R4-8	桜原小	平和一丁目3番地 明神坂一丁目10番地	【町道】 大名坂～林崎線	歩行者がいるのにも関わらず、横断歩道手前で一旦停止しない車がいる。	登下校時のパトロール強化、取締	横断歩道の引き直し	粕屋警察署	対策済
	R4-9	井野小	大字井野436の1番地	【町道】 竹ヶ下～大谷線	常時大型トラックや一般車両が通る機会が多い。地域のボランティアによる見守り隊の皆さんが児童の横断補助をしていたりいるが、常時ではないため、安全な登下校に配慮が必要。	注意喚起の路面標示や看板設置	横断歩道および◇マークの引き直し	粕屋警察署	対策済
	R4-10	宇美中	宇美五丁目	【県道】 福岡太宰府線	宇美中学校裏セブンイレブン前の信号の無い横断歩道が、歩道が狭いので生徒の姿が見えにくい。また、横断歩道手前で止まらない車が多いため、渡る際に危険。	注意喚起の看板等の設置	ラバーボールの設置	福岡県土整備事務所	対策済
	R4-11	宇美東中	若草二丁目1番地	【町道】 正法～鎌倉線 正法～待掛線	交差点に横断歩道がないため生徒がそれぞれ自動車の通行状況を確認し、渡りやすい場所を横断するため、交通安全指導が難しい。横断歩道があれば、指導も行い易い。また、校門前に物流センターが設置される予定であり、今後交通量が増加することが予想される。	横断歩道を設置	物流倉庫が概ね完成した時点で現地を確認し、横断歩道の設置可否及び位置を検討	粕屋警察署 宇美町	
	R4-12	宇美南中	原田四丁目2番地	【町道】 原田～四時田線	児童・生徒が多く通るが、一旦停止(止まれ)の標識がない。そのため、車のスピードも速く非常に危険。	信号機の設置または一旦停止の標識の設置	宇美南中からの車両に対し、「横断歩道あり」の路面標示を設置	宇美町	対策済
令和5年度	R5-1	宇美小	貴船一丁目26番地	【町道】 大谷～山の神線	車両同士が、離合できないほど道幅が狭く45度カーブのため前方の目視確認が困難であり、登下校中に危険を感じることが多くある。	グリーンベルトの設置	外側線とグリーンベルトの設置	宇美町	
	R5-2		光正寺三丁目2番地	【町道】 宇美2号線	通勤の抜け道となっており、交通量が多いにも関わらず、歩車を分離する白線が薄れており、境目が不明確な通学路を登下校する児童生徒のすぐ横を車がかなりのスピードで通り過ぎるため危険。	白線の引き直し	外側線の引き直しとグリーンベルトの設置	宇美町	
	R5-3	原田小	原田二丁目8番地	【町道】 炭焼～四時田線	歩道から階段を降りると簡単に川に入ることができる。一部柵は設置されているが、危険等の看板がなく危険。	柵延長及び危険等の看板設置	注意喚起看板設置または防護柵の延長を検討	宇美町	
	R5-4	桜原小	桜原一丁目4番地	【町道】 猪ノ浦団地1号線	学校への送迎者等、速度を落とさず通学路を横切る車がいる。	「通学路」「スピード落とせ」等の路面標示の設置	路面標示、注意喚起看板の設置を検討	宇美町	
	R5-5		桜原一丁目11・12番地	【町道】 桜原団地4号線	学校への送迎者等、交通量が多くスピードを出す車も多い。	色の塗り直し（赤）	路面カラー着色の塗り直しを検討	宇美町	
	R5-6		明神坂一丁目11番地	【町道】 大名坂～林崎線	交通量が多く（特に登下校時）スピードを出している車が多い。	・注意喚起の看板や標識の設置 ・色の塗り直し	・現地調査の上、横断歩道の塗りなおしを検討 ・グリーンベルトの塗り直しを検討	粕屋警察署 宇美町	
	R5-7	井野小	明神坂一丁目3番地	【町道】 宇美～新原線	朝は特に交通量が多く、横断歩道があるもののカーブになっており歩行者が見えづらい。側溝もあり危険。	「この先横断歩道あり」や「スピード落とせ」等、目立つような標識や看板の設置	グリーンベルト、側溝の蓋の設置を検討	宇美町	
	R5-8		大字井野558番地	【町道】 井野～吉原線	朝の交通量が多く、緩やかなカーブのすぐ先に、信号機・横断歩道がある。スピードを落とさずに通行する車がいるため危険。	路面標示、注意喚起看板の設置	路面標示、注意喚起看板の設置を検討	宇美町	
	R5-9		ひばりが丘二丁目2番地 竹ヶ下～桜ヶ丘線	【町道】 竹ヶ下～桜ヶ丘線	朝の交通量が多く、交差点前は下り坂の緩やかなカーブとなっており、スピードを上げて交差点に入る車も多く、非常に危険。地域のボランティアによる見守り隊の皆さんが児童の横断補助をしていたりいるが、常時ではないため、より安全な登下校に配慮が必要。	押しボタン式信号の設置または坂道に減速を促すロードハンプ等の設置	・現地調査の上、信号機の設置は困難 ・路面標示、注意喚起看板の設置を検討	粕屋警察署 宇美町	
令和6年度	R6-1	宇美小	宇美三丁目9番地	【町道】 宇美～井野線	宇美八幡宮から宇美商業高校へ、またその進へとの朝の通学時にも下校時にも交通量が多い。道路の歩道に車両が駐車されるため、歩道にはみ出して通行している状況があり危険。	白線の引き直し	路面標示や外側線の引き直しを検討	宇美町	
	R6-2		宇美三丁目9番地	【町道】 宇美本町1号線	車道と歩道の仕切りの色が消えてわからなくなっており、路上駐車も日常的である。朝の通学時は児童及び中学生も通るため、危険。	グリーンベルトの設置	路側帯の引き直しなどを検討	宇美町	
	R6-3		宇美五丁目8～11番地	【町道】 本村～樋ノ口線 樋ノ口1号線 樋ノ口2号線	道幅2m程しかない抜け道を猛スピードで駆け抜ける車両があり、子どもたちが事故に巻き込まれる恐れがある。	グリーンベルトの設置	路面標示などによる注意喚起を検討	宇美町	
	R6-4		貴船四丁目1・2番地	【町道】 長谷～四王寺線	歩行者が通る道幅が狭い、年々交通量も増加しており、ひき逃げ事故も発生しているため危険。	グリーンベルトの設置	路面標示またはグリーンベルトによる注意喚起を検討	宇美町	
	R6-5	宇美東小	宇美東二丁目11番地	【町道】 早見～降子岳線	交通量が多く、速度も速い。また、変則四(五)差路のため見通しも悪い。現在、地域ボランティアの方が誘導して横断歩道を渡らせてくださっているが、横断歩道の白線が消えかけているため、児童だけで道を横断するのは危険。	白線の引き直し	白線の引き直しを検討	粕屋警察署	
	R6-6		宇美東二丁目13番地	【町道】 早見～降子岳線	宅地造成により住宅が増えている。町道を横断せずに登校する場合、歩道がないため大変危険。そのため、歩道がある側に渡らないといけないので、児童は町道を横断している。	横断歩道の設置	横断歩道の設置を検討	粕屋警察署 宇美町	
	R6-7	原田小	原田一丁目23番地	【県道】 68号福岡太宰府線	児童が通学路として登下校に利用しており、交通量も多い。信号機がないため車の停止がなく、歩道にも十分なガードレールの設置がないため危険。	・横断歩道の整備 ・歩道のガードレールの設置	・白線の引き直しを検討 ・車止めの設置を検討	粕屋警察署 福岡県土整備事務所	
	R6-8	桜原小	平和二丁目9番地	【町道】 浦田4号線	道が狭く、交通量が多い。	「子供が通ります」等、注意喚起の看板設置	路面標示を検討	宇美町	
	R6-9		明神坂一丁目18番地	【町道】 宇美～新原線	双方方向からスピードを出した車が来るため歩行者が危険にさらされたり、横断歩道を渡る歩行者の妨げになっている。横断歩道を歩行者が渡ろうとしても停車しない車が多い。	「横断歩道有り、スピード落とせ」「減速走行」等の注意喚起の看板設置	看板または路面標示を検討	宇美町	
	R6-10		宇美中央一丁目8番地	【県道】 60号飯塚大野城線 【町道】 早見～正法線 山沢～早見線	五差路の交差点で交通量が多い。ガードレールもなく歩道も子ども1人通るのもギリギリとなっている。雨天時は車が歩道からはみ出て車と接触する可能性もあり危険。	「通学路」「通学路につき最徐行」等の注意喚起の看板設置	看板または路面標示を検討	福岡県土整備事務所 宇美町	
	R6-11	井野小	ひばりが丘二丁目3番地	【町道】 竹ヶ下～桜ヶ丘線	交通量が非常に多い。また交差点前は下り坂のカーブ入口となっており、スピードを上げて交差点に入る車も多く、非常に危険。地域のボランティアによる見守り隊の皆さんが児童の横断補助をしていたりいるが、常時ではないため、より安全な登下校に配慮が必要な箇所である。	信号機の設置をお願いしたいところであるが、難しい場合は路面標示による注意喚起	粕屋警察署より信号機の設置は不可と回答があったため、路面標示で検討	宇美町	
	R6-12		大字井野413番地	【町道】 井野本村2号線	井野、平成方面からの全ての児童が登校時に通る箇所である。現在、登下校時の安全確保のため、車の通行量が多い県道を避けて、井野区内の脇道から横断するようにしているが、横断歩道やカーブミラーがなく、児童・運転者双方にとって、非常に見通しが悪い状況であり、事故が起こりやすい。	・歩道側にカーブミラーを設置 ・交差点入り口に、注意を促す路面標示	路面標示を検討	宇美町	
	R6-13		大字井野396番地5	【町道】 井野～吉原線 竹ヶ下～桜ヶ丘線	交通量の多い県道脇を通過する通学路であり、近隣の工場等に多くのトラックが進入する交差点である。信号機がなく、児童の横断には非常に危険であり、事故の可能性が高い交差点である。また、横断歩道はあるものの塗装が剥がれかけている。	・横断歩道の引き直し ・工場地帯側の交差点に、児童の通行を促す路面標示	・横断歩道の引き直しを検討 ・路面標示などによる注意喚起を検討	粕屋警察署 宇美町	