

## 学校施設



### 私の視点「なぜここを質問したか」

学校施設の老朽化による外壁落下が各地で発生している。また、災害時に避難所となる体育館の空調設備設置も重要だ。本町の学校施設の管理状況を問う。

くろかわ さとる  
黒川 悟 議員



録画配信は  
こちらから ▶

## 学校施設の老朽化対策・ 防災機能強化の推進を

答弁(町長) 技術職員の補充を計画的に行う

**問** 避難所となる体育館のエアコン設置に係る費用は。  
**答** 学校教育課長  
エアコンは、電気のほかにガスを使用しているところが多い。費用は1校当たり、6千万円から9千万円。

**問** 昨年全国各地の自治体で発生した外壁落下事故に伴い、改めて点検を行ったか。  
**答** 学校教育課長  
外壁落下事故を受け、令和5年5月に管財課の専門職と担当課とで外壁調査を行った。学校施設だけではなく町の主要施設もそれぞれ点検を行っている。

**問** 学校施設の定期的な調査点検は。  
**答** 学校教育課長  
全学校で毎月校内巡回などにより点検を行っている。不具合などが見つかり次第、調査を行い、状況によっては、立入禁止処置などの対応を行っている。

**答** 町長  
次世代に適切な状態で公共施設を引き継ぐためにも技術職員の補充は必要である。引き続き人材確保に努めていきたい。

**問** 子どもたちの安全を守るため、専門的知識を持つ技術職員の確保が喫緊の課題だと思つが。  
**答** 学校教育課長  
現在は、計画も立てていない状況であるが、周辺自治体の動向や国の交付金などの情報収集については、逐次行っている。

**問** 熱中症対策や避難所機能強化のため、体育館に空調設備を設置する考えは。  
**答** 学校教育課長  
環境改善交付金があり、別メニューでガス方式の補助もある。



改修中の宇美小学校校舎

### 質問を終えて

避難所となる体育館のエアコン設置は喫緊の課題であり、今後の実現に向けた取組を期待したい。



## 公共交通



### 私の視点「なぜここを質問したか」

ハピネス号に代わる新しい地域交通として運行開始したAIオンデマンドバス「のるーと」だが、より便利にしていこうためにはどうしたら良いか質問した。

なるみ けいや  
鳴海 圭矢 議員

録画配信は  
こちらから ▶



## 「のるーと」の長時間待ちを改善できないか

答弁(町長) 7日前から受付できるので早めの予約を

**問** AIオンデマンドバス「のるーと」が運行開始から1年以上たつたが、利用実績は以前の福祉巡回バスハピネス号と比較してどうか。  
**答** シティプロモーション課長  
令和5年度は1日当たりの平均利用者が100人以下で推移していたが、6年度は100人を超え、多い日は140人を超える利用状況となっている。ハピネス号の利用者の年齢層は60代以上が85%だったことと比較して、のるーとは未就学児から高齢者までの利用となっており、特に20代以下の若い方にも約2割の利用が見られる。

**問** 予約を入れる条件によっては長時間の待ちが発生する場合がある。便数を増やすなりして改善できないか。  
**答** シティプロモーション課長  
予約は7日前から受付を開始するので、早めの予約をされるよう窓口や出前講座で説明している。

**問** 町と運行業者で定期的な協議は行っているか。  
**答** シティプロモーション課長  
毎月1回定例会を開き、そこで苦情などを共有して改善する工夫をしている。

**問** 現在ののるーとの支払いは現金、交通系ICカード、クレジットカードとなつてはいるが、それ以外の電子決済は導入できないか。  
**答** シティプロモーション課長  
地域公共交通会議で協議した運行計画によって運行しているため、許可なく臨時の運行はできない。



「のるーと」の予約画面

### 質問を終えて

良い点もあるが、待ち時間の長さには不満が多い。今後、利用者の意見を積極的に反映した改善に期待したい。



**答** シティプロモーション課長  
導入にあたり別途費用もかかるため、利用者の意見をもとに地域公共交通会議で協議したい。

**問** 視覚や聴覚に障がいを持たれた方が利用する場合の対応は。  
**答** シティプロモーション課長  
障害手帳をお持ちで自力で乗降できない場合は、介助者の同行をお願いしており、その場合は介助者も割引している。