

パブリックコメント【宇美町地域公共交通計画（素案）についてのご意見と宇美町の考え方】

| 項目（公表） | 意見要旨（公表） | 町の考え方 |
|--------|--|---|
| 1 | <p>【地域公共交通計画（案）全体】</p> <p>JR宇美駅があるので博多へは行きやすい環境があると思いますが、特に若者は博多より天神に行くことが多いです。しかし、宇美から天神に行くにはなかなか交通手段がないのが現実です。</p> <p>JRより西日本鉄道を使う人が多いので、雑餉隈駅など西鉄駅への交通環境をもうすべき確保すべきだと思います。また、雑餉隈駅から遅い時間のバスがないため、それも確保することで若者が住みやすい街になると思います。</p> | <p>ご意見いただきましたとおり、宇美町から雑餉隈駅などの西鉄駅を結ぶ路線（南福岡線）の利用者が増加することは町の活性化（移住や観光）にもつながります。なお、西鉄大牟田線の桜並木駅を西鉄バス南福岡線が通るようになります。</p> <p>また、バスに限らず、公共交通全体を取り巻く状況は厳しく、利用者の減少や高齢化やなり手不在による運転手不足、さらに2024年問題によって公共交通のサービス供給側の課題も大きくなってきています。</p> <p>JR香椎線、西鉄路線バス、AIオンデマンドバス「のるーと宇美」、タクシーなど多様な公共交通サービスと自家用車のバランスを図り、町民の安全安心、そして心地よい暮らしを支え、便利で持続可能な公共交通ネットワークを構築することを目的として宇美町地域公共交通計画を策定いたします。</p> |

その他地域交通についてのご意見と宇美町の考え方

| 項目（公表） | 意見要旨（公表） | 町の考え方 |
|--------|---|---|
| 1 | <p>「のるーと宇美」のアンケート結果について（広報うみ2月号）</p> <p>広報うみ2月号ですべての世代で同様に利用していると掲載されていました。疑問に思ったので、再度内容を精査して調査をしてほしいです。また、調査方法が明記されていないので、どうやってアンケートを実施しているのか方法が不明だと思いました。</p> | <p>いただいたご意見は、広報うみ2月号での掲載内容の件であるため、公共交通計画自体の修正等を行いませんが、掲載した年齢構成は、アンケートを実施して作成したのではなく、利用実績のデータを分析して作成したものです。また、公共交通計画策定に向けた調査概要については、地域公共交通計画の76ページに掲載しています。</p> |
| 2 | <p>「のるーと宇美」利用料金について</p> <p>大人の利用料金を1回100円にしてほしいです。</p> | <p>いただいたご意見は、「のるーと宇美」の利用料金の件であるため、公共交通計画自体の修正等を行いませんが、「のるーと宇美」の利用料金は交通事業者や利用者の代表等で構成する宇美町地域公共交通会議で協議のうえ決定しました。また、タクシーや西鉄バスの料金とのバランスもあるため、現時点では変更の予定はありません。</p> |
| 3 | <p>西鉄バスの運行状況について</p> <p>平日、上宇美行が1日5便しかなく、帰りも同様です。買い物や役場への用事、病院等の手続きが70代の私には大変苦労しています。</p> <p>公園経由は1時間に1本以上あるが、上宇美経由がないので利用者がほとんどいないように思います。宇美公園経由を上宇美経由に変更していただければ高齢者には助かります。</p> | <p>いただいたご意見は、西鉄バスの運行状況であるため、公共交通計画自体の修正等を行いませんが、56ページに「事業1-1西鉄バスの宇美駅への乗り入れ」と「1-2西鉄バス支線系統の運行形態の見直し」を掲載しています。西鉄バスの利便性と効率性の向上を目的に実施をしていく予定です。なお、時刻表や運行ルートがないAIオンデマンドバス「のるーと宇美」を導入しています。予約制の乗合バスのため、西鉄バスと使い分けをしてご利用いただくと幸いです。ご利用に際して疑問点がありましたらシティプロモーション課までご相談ください。</p> |
| 4 | <p>西鉄大牟田線桜坂駅（桜並木駅？）行きの増便について</p> <p>西鉄大牟田線桜坂駅（桜並木駅？）行きのバスを増便してほしいです。天神、大橋、二日市、久留米などの沿線に通勤通学をする人が多いと思うので、利便性が向上してバスの利用者も増えると思います。</p> | <p>ご意見いただきましたとおり、宇美町から雑餉隈駅などの西鉄駅を結ぶ路線（南福岡線）の利用者が増加することは町の活性化（移住や観光）にもつながります。なお、西鉄大牟田線の桜並木駅を西鉄バス南福岡線が通るようになります。また、56ページに「事業1-1西鉄バスの宇美駅への乗り入れ」と「1-2西鉄バス支線系統の運行形態の見直し」を掲載しています。西鉄バスの利便性と効率性の向上を目的に実施をしていく予定です。</p> |