

令和5年度 第4回 宇美町地域公共交通会議議事概要

① 開催日時：令和6年2月9日（金）14：00～14：30

② 開催場所：宇美町役場2階大会議室左

③ 出席者：（順不同・敬称略）

〔委員〕原田（会長）、中島（西日本鉄道㈱）、中尾（合屋タクシー㈱）、鶴川（小学校区コミュニティ）、江口（自治会長会）、小河（民生委員・児童委員）、黒川（町議会議員）、和田（県土整備事務所）、大井（大分大学有識者）

〔代理出席〕村枝（九州旅客鉄道㈱、宮崎代理）、井料（九州運輸局福岡運輸支局、傳代理）、今村（福岡県交通政策課、田辺代理）

〔欠席委員〕山本（㈱木村タクシー）、辻（宇美こども子育てネット・う～みん）佐田（粕屋警察署）

〔事務局〕浦本、川上

1 開会挨拶

・会長（原田副町長）が行う。

2 報告事項

・「のるーと宇美」の運行に関する近況報告について

（事務局）資料説明

（会長）一日の平均利用者数は100人を超え定着してきている。延べ2万人以上の方にご利用いただいている。また、幅広い年代の方に利用していただいている状況。近況報告についてご質問等なければ、JR九州様から2点ご報告がある。

・JR香椎線のスタンプラリーについて（JR九州）

・JR香椎線の自動運転について（JR九州）

（村枝）自動運転については、2020年から実証実験を含めて行ってきた。運転自体は自動で行い、何かあれば運転手が運転を行えるようにしてきた。それが3月からは運転手が乗車しなくなり、運転手以外の訓練を受けた乗務員が乗車する。通常は車掌業務を行っている係員が乗車し、万が一の際は非常ブレーキを操作することになる。全区間で自動運転を行うのは香椎線が全国で初めてとなる。これまでの実証実験を続けてきた結果、安全に運行できると判断したため発表させていただいた。

（会長）一点目のスタンプラリーについて、モチーフは誰のデザインか。

（村枝）香椎駅横にある九産大付属九州高校の生徒さんのデザインである。

- (黒 川) 自動運転になり、運転手の方がいなくなると思うが、車いすに乗る方の補助はどうなるのか。事前の連絡が必要か。
- (村 枝) 運転手がある場でスロープを出すようにしている。車掌になっても同じであり、すべての車両にスロープが備えてある。
- (鶴 川) 宇美駅は無人駅であり、不正防止策等の対策はあるのか。
- (村 枝) カメラで監視していることと、定期的に係員が予告せずに乗車しており、切符を拝見させてもらっている。もし切符を持っていなかった場合は、お客様からの申告ではなく、乗車された電車の始発駅からの分を購入して頂くようにしている。
- (鶴 川) 特に青少年が犯しやすい環境であると考えます。
- (村 枝) 実際は学生だけでなく年配の方が多い。隣駅から乗って切符を買っていないので払うと言うが、実際にカメラで確認すると遠くから乗ってきているということもある。
- (会 長) 他に質問等がないようであれば、引き続いて活性化協議会へ移る。