

令和5年5月15日(月) 14:45~15:40

まちづくり課 商工観光係

於：宇美町役場2階大会議室左

令和5年度 第1回 宇美町地域公共交通活性化協議会議事概要

1 議案

(会 長) 皆様に議案としてお諮りしていくので、可否の決定をさせていただきたい。

(事務局) 議案第1号「令和4年度事業報告等について」説明

(ケーシーエス) 資料1の詳細説明

(会 長) この調査結果をもとに今後協議会において話し合いながら最終的に計画を作成していきたい。調査結果において確認していきたいことがあれば。

(高 橋) 8-2 ページ内、JR を利用しない理由として「駅まで行くのが難しい」との回答が多いと上がっている。西鉄バスも上宇美まで行っていないが、JR 宇美駅まで行って迂回して上宇美まで戻るようなルートにできると利用者が増えるのではないかと検討していただきたい。

(中 島) おっしゃるとおり。太宰府宇美線もそうであるが、JR で香椎から太宰府に行けるルートであるのでそういった路線や、ひばりが丘経由の上宇美止めも一バスだけであり、十分認識しているので、それらを踏まえてダイヤを検討したい。

(高 橋) 北九州市の市営バスはEV を利用している。最初の経費はかかるけれども、EV 化することによって燃料費等がかなり節電されるので、経費節減にもなるのではないかと。その辺についてお聞かせ願えれば。

(中 島) 宇美町の話とは別として、全体的には計画がある。拠点をどこにして、どう拡大していくかという視点もある。計画はある。

(井 料) 交通事業者へのヒアリングということでデータ等を付けていただいているが、事業者様に直接聞かれているのか。人手不足で路線を維持できないことが懸念されているが、運転手も含めてヒアリングしていただければと思う。

8-10 ページ内、「②地域の輸送サービス」と各病院の送迎バスがあるが、宇美町に関しては学校のスクールバスはないのか。

(事務局) 事業者様へのヒアリングについては、ケーシーエス様より直接事業者様を訪問していただいて、直接話をしていただいている。スクールバスについては、太宰府の筑紫丘高校などはスクールバスがあるが、宇美町内は公立高校ということもあり、スクールバスはない。

(井 料) 活性化再生法が改正となり、地域と関係者の連携ということが法的に明確化された。もし、令和4年度でしていないようであれば、町内の教育や観光等、

他の分野とも交通関係で困りごと等があれば、今回交通計画を作成するという
ことで、情報共有のすり合わせをして反映していただければと思う。

(事務局) 昨年ののり一との導入にあたり、庁舎内の各部署関係者を集め、のり一を使
っているいろんな施策ができないかと協議した。その中で各クーポンを発行した
り、運転免許返納促進のクーポンを発行したりした。今後ものり一に限ら
ず、交通の分野でどんな施策ができるのかということ共有したい。3月に総
合計画ができたので、反映した形で各分野と連携していきたい。

(会 長) スクールバスについて、町内には宇美商業高校があり太宰府方面からもたく
さん通学している。西鉄バスさんの4-1系統は宇美と太宰府間をつなぐ運行経
路であり、バスの存続について学校に出向いてお話を伺ったところ。今後も教
育関係の方々との連携を図りながら、よりよい運行について協議を図っていきた
い。

それでは、いまから可否を取りたい。議案第1号について、賛成の方は挙手
をお願いします。

全会一致で、可決となりました。

(事務局) 議案第2号「令和4年度決算報告及び監査報告について」説明

(会 長) 議案第2号について、賛成の方は挙手をお願いします。

全会一致で、可決となりました。

(事務局) 議案第3号「令和5年度事業計画(案)について」説明

(大 井) 計画案ができるのはいつになるか。

(事務局) 2月に案ができる。

(大 井) そうなると2月にしかパブリックコメントが取れないことになる。それで3
月に決をとることになる。

(事務局) スケジュールは修正させていただく。

(大 井) 9月に枠組みが出てきて、12月に素案が出てきて、そこで揉めるかスムー
ズにいくかで協議会の回数が増えるか減るかに決まるだろう。

(会 長) 議案第3号について、賛成の方は挙手をお願いします。

全会一致で、可決となりました。

(事務局) 議案第4号「令和5年予算(案)について」説明

(会 長) 議案第4号について、賛成の方は挙手をお願いします。

全会一致で、可決となりました。

3 その他

(事務局) 次回の会議予定については、改めて連絡する。

(大 井) のるーとの仕組みも含めて協議して導入したはずののるーとだが、前段の会議で、想外の意見が出てきた。「乗ってない」とかバス停の話とか、このままだとまずい。この協議会で一度乗る機会を作った方がいい。協議会の委員自身が使ってみないと。配車が大変で調整が必要と思うができれば体験していない方に乗ってみてほしい。

(会 長) 会議とは別の日程になるかもしれないが、調整の方は改めて連絡したい。