

■宇美町におけるオンデマンドバス「のるーと」運行計画について

1. 議決事項

(1) 提案理由

現在運行している福祉巡回バス「ハピネス号」(無償運行)の課題(便数が少なく待ち時間が長い、巡回方式であるため乗車時間も長い 等)を抜本的に解決するため、オンデマンドバス「のるーと」の運行の実施について諮るもの

(2) 議決の内容

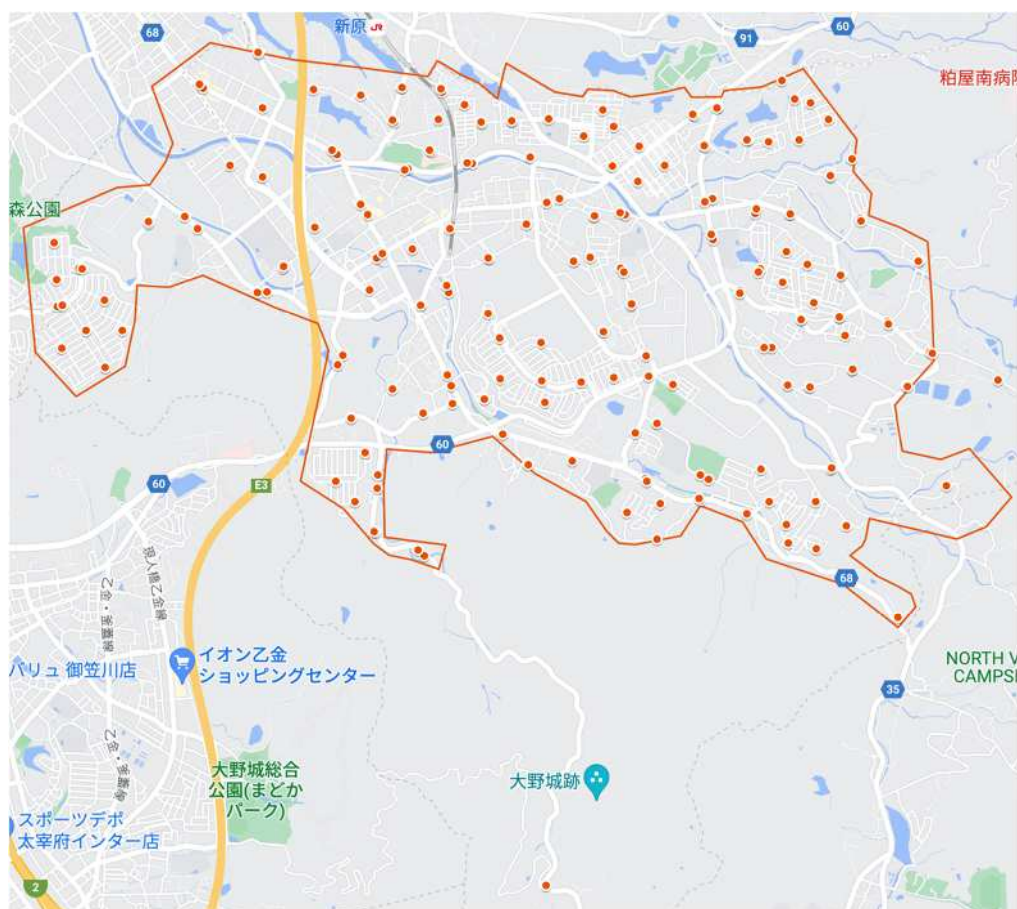
- ① 運行の態様：区域運行
- ② 区 域 設 定：宇美町全域(大字宇美の一部、神武原 4～6 丁目の一部を除く)
- ③ 運 賃 申 請：届出運賃
- ④ 使 用 車 両：ワンボックス車両(乗車定員(運転手除く 8 名))を使用
- ⑤ 運行開始日：令和 5 年 2 月予定
- ⑥ 処理期間の短縮

【参考】地域公共交通会議による手続きの弾力化や簡素化の特例措置

- (ア) 運行の態様、区域の設定(区域運行の実施に係る弾力化)
 - 協議を整えることにより、大字・地区単位での運行可能。
- (イ) 運賃申請(運賃・料金の設定、変更に係る手続きの簡素化)
 - 協議を整えることにより、運賃申請を当該運賃にて届出とすることが可能。
- (ウ) 使用車両(使用する車両の弾力化)
- (エ) 車両台数(最低車両数の弾力化)
 - 営業所ごとに配置する最低車両数の基準(常用 5 両+予備 1 両)を運行車両数 3 台、予備車両数 1 台での運行とする
- (オ) 処理期間の短縮
 - 協議を整えることにより、事業計画の認可に係る処理期間が短縮。

2. 運行計画について

- (1) **運行事業者**
株式会社木村タクシー、合屋タクシー株式会社
- (2) **運行の態様**
区域運行（道路運送法施行規則第3条の3）
- (3) **営業の区域**
宇美町全域
- (4) **運行の区域**
宇美町全域
- (5) **利用種別**
運行区域内であればどこでも利用可能
- (6) **運行形態**
予約のあるミーティングポイント（乗降場所）間を効率的に運行
- (7) **運行経路**
予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行
- (8) **ミーティングポイント（乗降場所）**
設置個所 180 か所程度



(9) 運行車両

- ワンボックス車両（乗車定員（運転手除く）8名）3台
- 時間帯により運行車両台数は変動する
- 車いすで乗車する場合は、折りたたんで後部荷物入れに収納できるが、運転手が介助を行うことはできない
- 利用者が一般タクシー等と区別できるように車体にサービス名称を明示する



(10) 運行時間

- 運行時間帯：8：30～18：30
（時間内に受け付けた運送を完了し、各事業者の車両待機場へ戻るまで）
- 運 休 日：日祝日、8月13日～15日、12月29日～1月3日
※天災地変等及びその他やむを得ない理由により、バスの運行を中止しなければならないときは、宇美町及び運行事業者との協議により、これを決定する。

(11) 予約方法

- 事前に会員登録の上、アプリまたは電話で予約する。
- 予約・取消の受付は、乗車日の7日前から乗車直前まで予約・取消可能
ただし、電話予約の受付時間は9：00～17：00まで（土日祝、8月13日～15日、12月29日～1月3日は除く）



スマホアプリ上で、
簡単に出発地/目的地を設定

直ぐに最適な車両を配車。乗降ポイント、
車両情報、到着予想時刻等をご案内

■宇美町におけるオンデマンドバス「のるーと」運行計画について

(12) 運賃

	対象	額
運賃	大人（中学生以上）	200 円
	小児（小学生）	100 円
	乳幼児（未就学児）	無料
	障がい者 ※介護者 1 名は 100 円	100 円 ※乗車の際に身体障がい者手帳、精神障がい者手帳、療育手帳の提示が必要 (等級は関係なし)
決済手段	現金	乗車時
	nimoca	乗車時
	クレジットカード	スマホアプリ上

(13) 割引等

割引の種類	概要	クーポン額 & 付与ポイント	適用期間
サービス開始時割引	サービス開始から 2 ヶ月間、運賃の割引を行うもの	運賃を一律 100 円割引	サービス開始時から 2023 年 3 月 31 日まで
アプリ初回ダウンロード特典	会員 1 名につき、1 回クーポンコードを発行	800 円分	サービス開始時
多頻度割引	1 か月間で 2,000 円ご利用いただくごとに、クーポンコードを発行	200 円分	
免許返納ポイント	免許を返納したことを申請した場合は、クーポンコードを発行	10,000 円分	

(14) 運行開始日

令和 5 年 2 月 1 日（予定）から

(15) 地域との協議状況

本運行計画については、地域コミュニティ活性化委員会（自治会代表 5 名・コミュニティ代表 5 名）に説明し、合意が得られている。

西鉄バス二日市線（4-1 系統）路線存続について

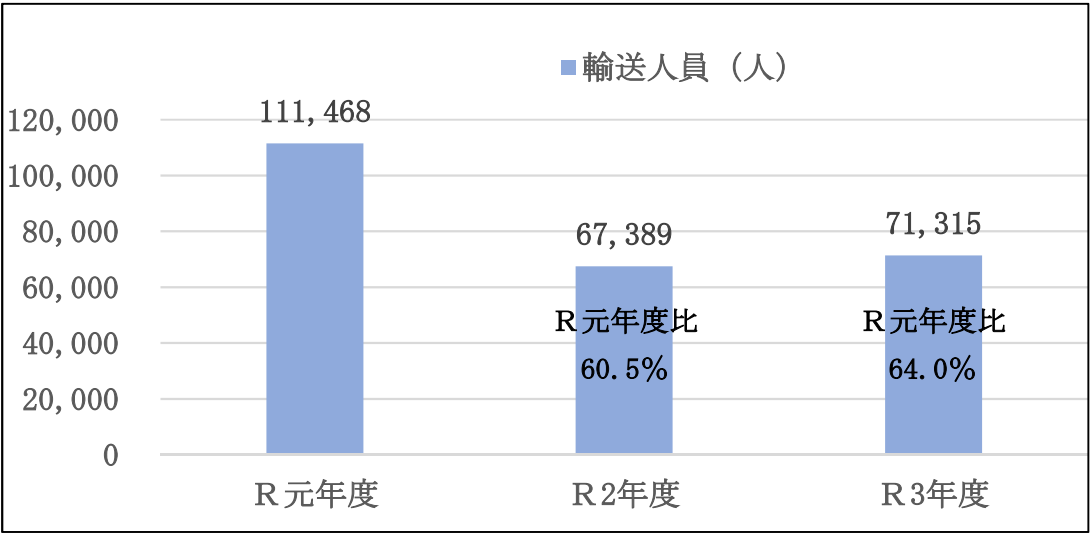
- (1) 西鉄バス二日市（株）からの申出書
 - ・別紙参照
- (2) 西鉄バス二日市線（4-1 系統）の概要
 - ・路線図、運行便数等



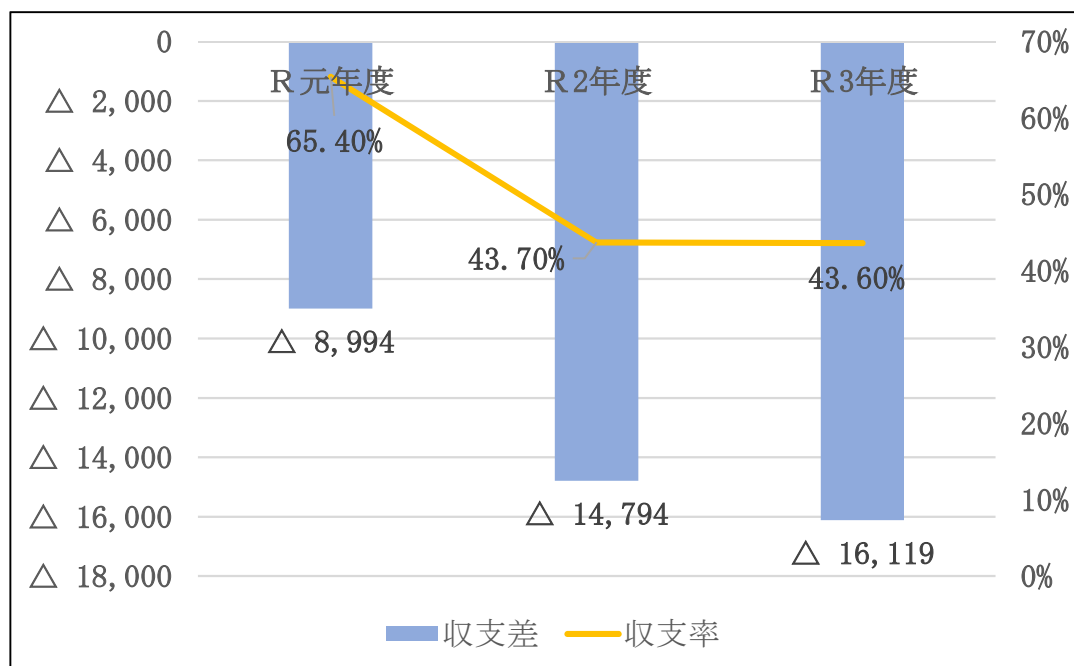
車両数		乗務員数		運行便数		関係自治体
平日	土日	平日	土日	平日	土日	
2	1	2	1	30	16	

宇美町
太宰府市

・輸送人員の推移



・収支状況



	R 元年度 (H30. 10～R1. 9)	R2 年度 (R1. 10～R2. 9)	R3 年度 (R2. 10～R3. 9)
総収入	17,022 千円	11,486 千円	12,471 千円
総経費	26,016 千円	26,280 千円	28,590 千円
収支差	△8,994 千円	△14,794 千円	△16,119 千円
収支率	65.4%	43.7%	43.6%

(3) 経過について

- ・ 3 月 24 日 廃止申出書提出
 - 福岡県バス対策協議会ブロック別協議会設置
(福岡県、運輸支局、宇美町、太宰府市、西日本鉄道 (株))
- ・ 同日 第 1 回同協議会開催
 - 西鉄バスから収支予想等が提示され、赤字分を自治体が負担できない場合は、今年 10 月 1 日をもって廃止する旨の説明あり。
 - 各市町で今後の対応について検討することを確認。
- ・ 4 月 26 日 二日市線利用者アンケートを実施
 - 30 便全てに乗車し、利用者の居住地、年齢、職業、利用目的を調査
 - 利用者：200 名 通学：118 名 (59%)、通勤：38 名 (19%)
 - 103 人 (全体の半数以上) が週 5 日以上利用
 - 市町を越えて利用する方は 108 人 (学生は 78 名で全体の約 4 割)

- ・ 5 月 12 日 第 2 回同協議会開催
→ 宇美町、太宰府市ともに路線存続を希望することを確認。
- ・ 5 月 26 日 宇美商業高校へ二日市線の利用状況を調査
→ 約 20 名が利用。
公立高校であるため、スクールバスが無く、急に路線が廃止になると通学に支障が出る。代替の交通機関について確認すると、南福岡駅や博多駅経由での通学となるため、学生にとってはかなりの負担となる。
- ・ 6 月 29 日 宇美町、太宰府市で赤字分の負担方法について協議
→ 運行距離に応じて赤字分を按分することを確認。7 月中旬に開催する各市町の地域公共交通会議において、路線存続について提案することを決定。



【二日市線における令和 5 年度収支予想】

(総収入) 12,471 千円－(総経費) 26,971 千円＝(収支差) ▲14,500 千円
 ▲14,500 千円＋(国県補助金) 7,180 千円＝(最終赤字額) ▲7,320 千円
 ※実際は、毎年 10 月～9 月までの実績に応じて精算する。

【運行距離に応じた按分】

	宇美町	太宰府市	計
運行距離 (km)	5.41	4.60	10.01
比率	0.54046	0.45954	1.00000
負担額 (千円)	3,956	3,364	7,320

(4) 今後について

- ・ 7 月中旬 各市町の公共交通会議において、路線存続について承認
- ・ 7 月下旬 路線存続及び赤字負担に関する方針をブロック別協議会で報告
- ・ 9 月 路線存続及び赤字負担に関する協定書(仮)を締結
→ 路線廃止申出書の取り下げ
→ 路線存続
- ・ 令和 5 年度 令和 4 年 10 月から令和 5 年 9 月までの実績に応じて精算後、各自治体による負担金の支払い

【別紙】

2022年3月24日

宇美町長 安川 茂伸 殿

大野城市大字牛頸2473番12号
西鉄バス二日市株式会社
代表取締役社長 浦 泰広

乗合バス路線の一部区間廃止について

平素より弊社バス事業につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社の乗合バス路線の多くは自治体の皆様より赤字補填を行っていただく事でこれまで運行の維持に努めてまいりました。

弊社において、地方路線の運営に合った組織、体制等の諸条件で、最大限の経営努力を今日まで行ってきたりましたが、交通手段の多様化、並びに少子化等の影響や、近年においては新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響を受け、輸送人員の減少傾向に歯止めがかからない状況であります。また、ここ数年来続いております慢性的な乗務員不足の影響により、生活路線の維持が困難になりつつあるのが現状です。これまで、採用活動の強化や労働環境の改善等を行ってまいりましたが、要員状況の先行きは極めて不透明と言わざるを得ません。

つきましては、利用実態や収支状況および要員状況を踏まえ、下記バス路線に関しまして、2022年9月30日をもって路線の一部廃止をさせていただきたく存じます。

これまで永年にわたり弊社バス路線へのご利用、ご愛顧を賜っておりますが、何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 路線名

二日市（4－1系統） 線

2. 関係市町

4－1系統・・・太宰府市、宇美町

3. 廃止区間

別紙のとおり

4. 廃止予定日

2022年10月1日

以 上